

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																										
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																										
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen						
49						X				X							NV	Angebot	Erhöhung der Taktichte im südlichen Zulauf (ab Lüneburg/Tostedt) auf Hamburg-Harburg im RB-Verkehr auf 15/20 Minuten	Zusätzliche Streckenkapazitäten, ggf. viertes Gleis Lüneburg - Ashausen und weitere Gleise zwischen Hamburg-Harburg und Hamburg Hbf						
64									X	X							NV	Angebot	S-Bahn Viertelstundentakt Wunstorf - Hannover mit Halt in Lohnde und Reaktivierung der Steinhuder Meerbahn, Betriebskonzept westlich Wunstorf: - 1x stündlich Wunstorf - Minden - 1x stündlich Wunstorf - Nienburg - Halbstündlich Wunstorf - Steinhude	NBS Hannover - Bielefeld wie geplant						
68									X	X							NV	Angebot	Mindestens zweistündliche Durchbindung Paderborn - Kreiensen - Bad Harzburg (statt wie heute Umstieg in Holzminden und Kreiensen)							
70									X	X							NV	Angebot	Durchbindung Paderborn - Northeim - Nordhausen (statt wie heute Umstieg in Bodenfelde und Northeim)	Beifahranlage in Bodenfelde						
71										X							NV	Angebot	Verdichtung zwischen Paderborn, Ottbergen und Holzminden auf Halbstundentakt							
77									X	X							NV	Angebot	Umbau und Verdichtung des Angebots zwischen Hameln und Paderborn: Stündliche Verlängerung einer langsamen S-Bahn aus Richtung Hannover nach Paderborn mit Halt auf allen Stationen, dazu stündliche RE-Verbindung Hannover - Paderborn mit Halt südlich von Hameln nur in Bad Pyrmont und Altenbeken							
79									X	X							NV	Angebot	Halbstundentakt Bad Bentheim - Gronau	Ggf. eine zusätzliche Kreuzungsmöglichkeit, abhängig vom genauen Fahrplankonzept						

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
82									X	X							NV	Angebot	<p>Verändertes Angebotskonzept zwischen Hameln und Hildesheim:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Beibehaltung der stündlichen Direktverbindung Herford - Hildesheim, jedoch mit kurzem Aufenthalt in Elze und ohne Zwischenhalte bis Hildesheim Hbf (--> Anschluss in Hildesheim an RE Richtung Goslar) - Verlängerung der Linie N 66.b über Elze bis Hameln (--> Halbstundentakt Hildesheim - Hameln; Anschluss an RE nach Göttingen) - Verdichtetes Angebot über Stundentakt hinaus zwischen Rinteln und Hameln 	Elektrifizierung Hameln - Elze; ggf. zusätzlicher Kreuzungsbahnhof zwischen Hameln und Eltze

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
92					X					X	X						NV	Angebot	<p>Verändertes Verkehrskonzept zwischen Wilhelmshaven, Oldenburg und Osnabrück:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stündliche Direktverbindung Wilhelmshaven - Oldenburg - Bremen mit Regio-S-Bahn mit Halt auf allen Stationen - Zweistündliche Direktverbindung Wilhelmshaven - Oldenburg - Bremen - Hannover entweder mit RE oder IC (Halt nur in Sande, Varel und Rastede) - Stündliche Verlängerung des RRX7 von Osnabrück mit wenigen Zwischenhalten bis Oldenburg, zweistündlich im Wechsel mit RE/IC aus Hannover über Oldenburg hinaus bis Wilhelmshaven (Halt nur in Rastede, Varel und Sande) - Stündliche durchgehende Regionalzüge zwischen Oldenburg und Osnabrück mit zusätzlichen Halten z.B. in Oldenburg-Krusenbusch, Oldenburg-Osternburg - Zusätzliche RB-Züge zwischen Cloppenburg, Oldenburg und Varel mit Halt auf allen Stationen - Neue Linie Ankum - Bersenbrück - Osnabrück im Stundentakt mit Halt auf allen Stationen - Insgesamt Fahrzeitverkürzungen zur besseren Abstimmung und Stabilisierung in den Knoten Oldenburg und Osnabrück 	<p>Elektrifizierung Oldenburg - Osnabrück und anteiliger zweigleisiger Ausbau Dreigleisiger Ausbau Osnabrück-Eversburg - Osnabrück Hbf</p> <p>Zusätzliche Abstellanlagen östlich von Osnabrück Hbf</p> <p>Neue RB-Halte zwischen Oldenburg und Osnabrück</p> <p>Neuer Halt in Oldenburg-Ofenerdiek, ggf. Hahn-Lehmden</p> <p>Neuer Mittelbahnsteig in Sande</p> <p>Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 140 km/h, wo mit vertretbarem Aufwand möglich</p>
93					X					X	X						NV	Angebot	<p>Zwei stündliche RB-Züge, idealerweise Halbstundentakt, auf der Strecke Bremen - Vechta - Bramsche - Osnabrück, beschleunigte Fahrzeiten</p>	<p>Dreigleisiger Ausbau Osnabrück Hbf - Osnabrück-Eversburg</p> <p>Zusätzliche östliche Abstellgleise in Osnabrück</p> <p>Zusätzliche Bahnsteige in Osnabrück (tief)</p> <p>Ausbau auf 120 km/h und zusätzliche Kreuzungsmöglichkeiten zwischen Delmenhorst und Hesepe</p> <p>Zweigleisiger Ausbau zwischen Hesepe und Osnabrück-Eversburg</p>

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																										
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																										
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen						
95					X				X	X							NV	Angebot	Emslandstrecke: - Verlängerung Regio-S-Bahn aus Leer bis Papenburg (stündlich) - Weitere Taktverdichtung zwischen Meppen und Rheine mit zusätzlichem Stundentakt (ggf. Durchbindung bis Osnabrück oder Münster) - Halt des RE Emden - Münster in Ihrhove, ggf. andere Zeitlage	Neuer Wendebahnsteig und ggf. zusätzliche Weichen in Papenburg						
101									X	X							NV	Angebot	Stundentakt Nienburg - Minden - Bielefeld							
102									X	X							NV	Angebot	Reaktiveringung Bad Holzhausen - Bohmte mit folgendem Betriebskonzept: 1x stündlich RB Bohmte - Bad Holzhausen - Bielefeld (mit Kopplung an S-Bahn aus Rahden) 1x stündlich RB Lübbecke oder Preußisch Oldendorf - Bad Essen - neue Verbindungskurve - Osnabrück - Münster (Verlängerung der RB66)	Ausbau der Wittlager Kreisbahn für Personenverkehr und Elektrifizierung Beifahranlage in Bad Holzhausen Neue Verbindungskurve südlich von Bohmte zur Strecke nach Osnabrück Ggf. neues Bahnsteiggleis in Lübbecke						

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
104									X	X							NV	Angebot	<p>Neuordnung des schnellen Regionalverkehrs zwischen Westniedersachsen, Ostwestfalen-Lippe und Hannover nach folgenden Maßgaben:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1x stündlich RE Nordhorn - Rheine - Osnabrück - Hannover mit Nutzung der NBS Bielefeld - Hannover - 1x stündlich Verlängerung einer RRX-Linie über Bielefeld/Herford hinaus bis Hannover über NBS Bielefeld - Hannover - 1x stündlich RE Bielefeld - Osnabrück - Rheine (ggf. Lingen oder Meppen) - 1x stündlich RE Hannover - Minden - Bielefeld - 1x stündlich RE Hannover - Minden - Osnabrück <p>... bei gleichzeitiger Umsetzung des OWL-Konzepts für den RB- bzw. S-Bahn-Verkehr</p>	<p>Verbindungskurve bei Bad Bentheim</p> <p>Elektrifizierung Bad Bentheim - Nordhorn</p> <p>Verbindungskurve von der Strecke Osnabrück - Löhne - Hannover zur NBS Bielefeld - Hannover an geeigneter Stelle östlich von Löhne</p> <p>Einrichtung von Regionalbahnhöfen zwischen Bielefeld und Hannover an der NBS</p> <p>Zusätzliche Bahnsteiggleise im unteren Bahnhofsteil von Osnabrück Hbf</p>
105									X	X							NV	Angebot	Zweiter stündlicher Zug auf Haller Willem (Gesamtstrecke) mit Beschleunigung nordwestlich von Halle (Westf)	
106										X							NV	Angebot	Verlängerung RRX bis Detmold oder Altenbeken / Verlagerung der Expressverbindung Bielefeld - Delmold - Altenbeken (ggf. Paderborn) auf die NBS zwischen Bielefeld und Bad Salzuflen	Spange zur NBS Hannover - Bielefeld wie geplant
107									X	X							NV	Angebot	Übernahme des S-Bahn-Konzepts Ostwestfalen-Lippe gemäß Zielfahrplan NRW 2040	mehrere
108									X	X							NV	Angebot	Übernahme des S-Bahn-Konzepts Münsterland gemäß Zielfahrplan NRW 2040	Verschiedene Maßnahmen erforderlich, vgl. NRW-Zielfahrplan 2040
109										X							NV	Angebot	Übernahme der Konzepte VRR, goRheinland gemäß Zielfahrplan NRW 2040	mehrere
110										X							NV	Angebot	Brechung überlanger Linien durch Doppelführung Köln - Dortmund	2 Bahnsteigkanten je Richtung, Zugfolge von 5 auf 3 Minuten herabsetzen

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
111										X							NV	Angebot	Zweiter Stundentakt im schnellen Nahverkehr nach Arnheim, möglichst mit Durchbindung aus Richtung Schiphol	
114										X							NV	Angebot	Stündlicher Regionalzug Aachen - Verviers mit Fortführung in Richtung Lüttich oder Spa	
117										X							NV	Angebot	Nachtverkehre im Stundentakt auf den wesentlichen SPNV-Linien an allen Wochentagen	
118										X							NV	Angebot	Reaktivierung ehem. KBS 411 RS- Lennep-Opladen	Bedienungskonzept mit Tram-Trains unter Beibehaltung des vorhandenen Radweges, tlw. Führung im Straßenraum
119										X							NV	Angebot	Reaktivierung ehem. KBS 403 / 406 W-Oberbarmen-Radevormwald - Halver- Brügge	Bedienungskonzept mit Tram-Trains, tlw. Führung im Straßenraum
120										X							NV	Infrastruktur	Zusätzliche S-Bahn-Haltepunkte in Wuppertal: Vohwinkel-West, Arrenberg, Rauental	
121										X							NV	Infrastruktur	Reaktivierung W-Vohwinkel -Varresbeck - ?	Verdichtung des Taktes zwischen Mettmann und W-Vohwinkel auf 15-Min.Takt zur meidung von Rückforderungen für die Ausbaumaßnahme. Die Verlängerung nach Varresbeck bietet sich mindestens zur BUGA 2031 an.
122										X							NV	Infrastruktur	Reaktivierung Gevelsberg West- Witten	Schaffung einer schnelleren RE-Verbindung Köln Wuppertal Witten Bochum/ Dortmund
123										X							NV	Infrastruktur	Ertüchtigung Düsseldorf Gerresheim für das zu erwartende höhere Zugangebot	
124										X							NV	Infrastruktur	W- Vohwinkel: Schaffung einer Gleisverbindung von den Ferngleisen zur Strecke Ri. Essen für RE 49	
125										X							NV	Angebot	Zweite stündliche schnelle Verbindung Köln - Siegen	Zweigleisiger Ausbau der verbliebenen eingleisigen Abschnitte

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
126										X	X						NV	Angebot	Südlich von Kall: Stündlich RE mit allen Halten Zweistündlich RB mit allen Halten Zweistündlich schneller RE mit wenigen Halten möglichst über Trier hinaus bis Luxemburg/Saarbrücken oder Metz	Infrastrukturmaßnahmen gemäß NWR-Zielfahrplan 2032/2040, u.a. zweigleisige Abschnitte südlich von Kall
127										X	X						NV	Angebot	20-Minuten-Takt auf der Ahrtalbahn mit zusätzlicher Umsteige Verbindung nach Bonn	
228							X			X							NV	Angebot	Beschleunigung des RE-Verkehrs (Linien RE11 und RE17), des Fernverkehrs und des Güterzugverkehrs auf der Strecke Warburg- Kassel, Wiedereinrichtung des Bahnhofs Liebenau als Umsteigepunkt zwischen RE-Verkehr und Regio-Tram-Verkehr (RT)	Neubau einer Bahnstrecke als Abkürzung zwischen Hofgeismar und Liebenau zur Umgehung der "Hümmer Kurve" mit ihrer langsamen Geschwindigkeit. Nutzung der Altstrecke von Hofgeismar über HOG-Hümme bis nach Liebenau im Normalbetrieb lediglich als RT-Strecke. Dreigleisiger Ausbau des Abschnitts zwischen Hofgeismar und Espenau-Mönchehof, dem künftigen Abzweig des Güterverkehrs Kurve Kassel. Beschleunigung der Gesamtstrecke Warburg- Kassel durch Infrastrukturausbau, Erhöhung der Höchstgeschwindigkeit auf 160 km/h.
229							X			X	X						NV	Angebot	Wiederaufnahme von Zugverkehr auf der ehemaligen Carlsbahn als Erschließung des nördlichen Landkreises Kassel als Verkehr mit der Regio-Tram (RT) Nordhessen, Idee wurde im Gespräch zwischen PRO BAHN und der NVV- Geschäftsführung besprochen. Zunächst Verlängerung bis Trendelburg (Kernort).	Wiederaufbau der Carlsbahn zwischen HOG-Hümme und Trendelburg (Kernort). Auf diesem Abschnitt ist der Bahndamm noch ungenutzt vorhanden. Der Abschnitt zwischen Trendelburg und Bad Karlshafen wird aktuell abschnittsweise für andere Zwecke genutzt. Ein Wiederaufbau bis Bad Karlshafen muss auf jeden Fall mit untersucht/geplant werden.

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																										
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																										
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen						
230							X		X	X							NV	Angebot	Verlängerung der RT-Verkehrs der heutigen Linie RT1 über HOG-Hümme hinaus. D.h. als Linie RT 1 auf dem Streckenabschnitt der Altstrecke "Hümmer Kurve" bis Liebenau mit Einrichtung der früheren Unterwegshalte. Des Weiteren als Linie RT2 als Verlängerung von HOG-Hümme bis nach Trendelburg (Kernort), Untersuchung der Verlängerung bis nach Bad Karlshafen. Zwischen HOG-Hümme und Kassel gemeinsame vertaktete Führung der RT1 und der RT2	Siehe Infrastrukturmaßnahmen der beiden vorweg genannten Punkte. Außerdem Wiederaufbau der Bahnhaltepunkte der Bahnhaltepunkte Trendelburg-Eberschütz und Liebenau-Lamerden in RT-Standard sowie Wiedereröffnung/Ertüchtigung des Bahnhofs Liebenau (Kernort) für den RE- und den RT-Verkehr als Umsteigepunkt. Erweiterung der Gleisanlagen als neuer Endpunkt der Linie RT1 sowie der Durchgangsgleise mit Bahnsteigkanten für die RE-Linien RE11 und RE17.						
231							X			X							NV	Angebot	Einrichtung des RE11 auch im Abschnitt Paderborn-Kassel auf einen 60-Min.-Takt und des RE17 auf einen 60-Minuten-Takt, der RE17 als Bedienung zwischen Kassel und Warburg							
233							X			X							NV	Angebot	Linie RB97: Einrichtung eines konstanten 60 Min.-Takts auf der Uplandbahn zwischen Korbach und Brilon und Prüfung von Durchbindungen mit Zügen der Oberen Ruhrtalbahn							
243							X			X							NV	Angebot	Obere Lahntalbahn - RB94 - durchgängige Regionalbahnen zwischen Marburg und Siegen im 60 Minuten-Takt	1.) Durchgängige Erhöhung der Geschwindigkeit zwischen Erndtebrück und Marburg sowie Ortsende Erndtebrück und Siegen auf 80-100 km/h 2.) Max. Beseitigung von schienengleichen Bahnübergängen, wo irgend möglich, insbesondere bei Feldwegen, bei Bedarf Ersatz durch Über- und Unterführungen 3.) Wiedereröffnung/Wiederaufbau der Bahnhaltepunkte Biedenkopf-Ludwigshütte, Biedenkopf-Süd und Lahntal-Göttingen (letzterer etwa an Stelle des früheren Bahnhofs Sarnau) 4.) Ausbau/Wiederherstellung von Kreuzungsbahnhöfen in: Bad-Laasphe Oberndorf, Bad Laasphe-Feudingen, Biedenkopf, Lahntal-Caldern						

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																										
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																										
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen						
244							X			X							NV	Angebot	Obere Lahntalbahn - Einrichtung einer Zusatzlinie RB104 zwischen Bad Laasphe und Marburg im Stundentakt, als Ergänzung zur RB94 in diesem Abschnitt, Flüglung/Kopplung mit dem Ast der RB96 von/nach Bad Berleburg in Erndtebrück.	Unter Beachtung der auszubauenden Infrastruktur in der vorhergehenden Zeile.						
245							X			X							NV	Angebot	Strecke Siegen-Marburg (Obere Lahntalbahn) - Einrichtung einer Regionalbahn RB108 zwischen Siegen Hbf. und Hilchenbach im Stundentakt, als Ergänzung zur RB94 in diesem Abschnitt	Unter Beachtung der auszubauenden Infrastruktur in der vorhergehenden Zeile.						
251							X			X							NV	Infrastruktur	Beschleunigung der heutigen Fernverkehrs- und Regionalzuglinien (DB-FV-Linie 34 sowie heutige RE99, RB95, RB96 und RB40 durch Ausbau der Dillstrecke zwischen Siegen und Gießen.	1.) Ausbau aller Bahnstationen der Dillstrecke auf eine einheitliche Bahnsteighöhe und Bahnsteiglänge. 55 cm mit Bauvorleistung 76 cm über Schienenoberkante, Länge mindestens 250 m, Durchführung einer gemeinsamen Planung aller Stationen der Dillstrecke, zumindest der kleineren Bahnstationen. 2.) Erweiterung und Wiederherstellung von Gleisanlagen/Bahnsteigen zur Ausweichung/Überholung/Kreuzung in Wilnsdorf-Rudersdorf, Haiger, Herborn (Hessen), Sinn, Ehringshausen (Dill), Aßlar und Wetzlar-Dutenhofen 3..) Ausbau/Neubau des Giersbergtunnels, Aufweitung zu einer durchgängigen Zweigleisigkeit, Umbau des Gleisvorfeldes östlich des Siegener Hauptbahnhofs 4.) Ausbau des Bahnhofs Wilnsdorf-Rudersdorf durch Beseitigung der ebenerdigen Gleisüberquerung und Neubau einer Fußgängerunterführung. 5.) Erweiterung und Verlegung des Bahnhofs Haiger auf der Dillstrecke, Bau von zwei Mittelbahnsteigen auch zur Überhol- und Wendemöglichkeit von Zügen, Neubau einer durchgehenden Personenunterführung. 6.) Neustart der Planung für den Umbau des Bahnhofs Wetzlar-Dutenhofen, Verlegung des Bahnhofs um 500 m in östliche Richtung.						

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
252							X			X							NV	Angebot	Komplette Überarbeitung des aktuell im Deutschlandtakt (3. Gutachterentwurf) dargestellten Konzepts der RE-Linien der Dillstrecke und der Main-Weser-Bahn. Zusammenfassung des RE30 und RE98/RE99 ein neues Gesamtkonzept. Erhalt des heutigen "Oer-Knotens" in Gießen im RE-Verkehr. Änderung der Umsteigebeziehungen gegenüber dem 3. Gutachterentwurf, so dass zwischen den schnellen RE-Verbindungen der Main-Weser-Bahn und den Regionalbahnen (RB) der Vogelsbergbahn und der Lahn-Kinzig-Bahn die passenden Umstiege bestehen und nicht zu den neuen RE-Verbindungen der Vogelsbergbahn.	
255							X			X							NV	Angebot	Teil 1 Dillstrecke: Wiederherstellung des konstanten Stundentakts des RE-Verkehrs zwischen Siegen Hbf. und Gießen, welcher seit Einrichtung der (IC) DB-FV-Linie 34 nicht mehr besteht, d.h. seither Linie RE99, dann Linien RE98 und RE99 - gemeinsam alle 60 Minuten	
256							X			X							NV	Angebot	Teil 2 Dillstrecke: RE 99 Siegen-Haiger-Dillenburg-Herborn-Wetzlar-Gießen-Friedberg-Frankfurt alle 120 Minuten	
257							X			X							NV	Angebot	Teil 3 Dillstrecke: Festigung des RE34 (NRW) Dortmund-Lethmate-Siegen als dauerhafte Einrichtung (Zielnetz 2040). Er wurde insbes. wegen der kaputten Autobahnbrücken der A 45 aktuell eingerichtet, dies als Ergänzung zum DB-FV (IC)34. Prüfung der Durchbindung RE34/RE99 Dortmund-Lethmate-Siegen-Wetzlar-Gießen-Frankfurt.	

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
258							X			X							NV	Angebot	Teil 4: Dillstrecke: Wiederherstellung der Direktverbindungen zwischen Köln und Gießen. Neue Linie RE98 als Teil des RRX-Konzepts: Geldern-Krefeld-Köln-Troisdorf-Au-Betzdorf-Siegen-Haiger-Dillenburg-Herborn-Wetzlar-Gießen alle 120 Minuten	
259							X			X							NV	Angebot	Teil 5 Dillstrecke - in Kombination RRX des RE 9 (Zielnetz 2040 NRW): Gekoppelter RE9 / RE98: Alle 60 Minuten - Geldern-Krefeld-Köln-Troisdorf-Au (Sieg). Teilung in langsamen und schnelleren Teil, jeweils alle 60 Min. a) langsamer Teil: Au(Sieg)-Betzdorf-Siegen-Kreuztal mit allen Unterwegshalten b1) schnellerer Teil alle 120 Min. als RE9 nur in Wissen-Betzdorf-Siegen b2) schnellerer Teil alle 120 Min. als RE98 nur in Wissen-Betzdorf-Siegen-weiter Haiger-Dillenburg-Herborn-Wetzlar-Gießen.	Durchgängiger zweigleisiger Ausbau der Siegstrecke, Beseitigung aller eingleisigen Abschnitte.
260							X			X							NV	Angebot	Teil 6: Dillstrecke - Verlängerung des Dillstrecken-Asts des heutigen Mittelhessen-Express/Mittelhessen-Netz, RB 40, Frankfurt a.M.-Friedberg-Bad Nauheim-Butzbach-Gießen-Wetzlar-Herborn-Dillenburg, dann weiter über Haiger bis nach Siegen Hbf. im 60 Min.-Takt . Halt an allen Unterwegshalten zwischen Gießen und Siegen, Ersatz der Restleistung des heutigen RB95 Dillenburg-Siegen und der seit 2021 durchgeführten Langsamfahrten des RE99 zwischen Dillenburg und Siegen.	

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
261							X			X							NV	Angebot	Anpassung der RB/RE-Liniennummern in Nordrhein-Westfalen, um Dopplungen zu vermeiden. Fall RB40 nach Verlängerung des Mittelhessen-Express bis nach Siegen. Die RB40 muss trotz NRW-Verlängerung bleiben, dafür muss die heutige RB40 Essen-Bochum-Witten-Hagen eine andere RB-Liniennummer im NRW-System erhalten.	
262							X			X							NV	Angebot	Schaffung einer neuen Linie RB42 im Mittelhessen-Netz (Mittelhessen-Express) Stadtallendorf-Kirchhain-Marburg-Gießen-Wetzlar-Herborn-Dillenburg -Haiger mit Halt auf allen Unterwegshalten. Einbindung der heutigen Kurzstreckenfahrten Marburg-Gießen der Linie RB41. Taktung alle 60 Minuten, dadurch Ergänzung zu 30 Min.-Takt mit RB41 für alle Unterwegshalte zwischen Stadtallendorf und Gießen sowie mit RB40 zwischen Gießen und Haiger.	Ausbau des Bahnhofs Haiger, Neubau eines Hausbahnsteigs mit Gleis 1 und eines östlichen Außenbahnsteigs als Gleis 4 als Ergänzung der heute einzigen Personenbahnsteigs (Gleis 2+3) auf der Dillstrecke. So können Züge überholt werden und gleichzeitig in Haiger halten bzw. auch in Haiger enden, was heute nicht möglich ist.
263							X			X							NV	Angebot	Beibehaltung des heutigen Mittelhessen-Express-Systems mit Flügelung/Kopplung der RB40 und RB41 in Gießen für die Fahrten von und nach Frankfurt a.M. - Löschung der anderen Varianten der Flügelung und Kopplung in Gießen aus dem 3. Entwurf des Deutschlandtakts	
264							X			X	X						NV	Angebot	Einführung des durchgängigen Taktverkehrs der Linie RB96 zwischen Betzdorf und Dillenburg mit einem 60 Min.-Takt.	
265							X			X	X						NV	Infrastruktur	Umbenennung der Daadetal-Bahn von RB97 in RB109, um die Dopplung mit der RB97 der Kurhessenbahn zu vermeiden	

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																										
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																										
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen						
267							X			X	X						NV	Angebot	deutlich kürzere Fahrtzeiten auf der Westerwald-Sieg-Bahn (RB 90), da mit Fahrplankonzept 3. D-Takt nur geringfügig kürzer	Erneuerung der Stellwerks-, Leit- und Sicherungstechnik Erhöhung der Geschwindigkeit auf der gesamten Strecke Au (Sieg)-Altenkirchen-Westerburg-Limburg auf 80-100 km/h (nicht nur abschnittsweise), Beseitigung aller Langsamfahrtstellen (z. B. Nistertal-Büdingen - 10 km/h), Schließung bzw. technische Sicherung von Bahnübergängen						
420										X							FV	Angebot	Vertaktete IC-Züge Hamm über Emmerich in Richtung Amsterdam	keine						
421										X							FV	Angebot	FV 29a Hamm - Hamburg auf Stundentakt verdichten und Halt Bielefeld einsetzen, evtl Halt Langenhagen, evtl mit Korrespondenz Hamm für schnellste Verbindung Köln - Hamburg	keine, evtl. Bahnseig Langenhagen						
422										X							FV	Angebot	FV Ruhrgebiet - Paderborn - Kassel - Erfurt - Gera / - Würzburg - München entsprechend dem Vorschlag in mKoK 2024 über Hamm-Kurve	keine						
423									X	X							FV	Angebot	Verdichtung FV Hannover - Bremen auf Halbstundentakt auf der Basis der Verlagerung von Güterzügen auf Lehrte - NBS - Soltau, Verlängert bis Wilhelmshaven	Güterspange Celle - NBS - Soltau Zweigleisige Amerikalinie						
424									X	X							FV	Angebot	Amsterdam - Berlin im Abschnitt Osnabrück - Hannover 15 Minuten schneller (46 Min.)	Verbubdzbgsoabge Kirchlengern - NBS über Löhne oder an Schweicheln vorbei						
425									X	X							FV	Angebot	Umzeichnung des FR Münster - Hamburg in FV (Grundtakt ist als FR für Wettbewerber bezeichnet!)	keine						
426									X	X							FV	Angebot	Einrichtung Fernverkehr Amsterdam - (NBS ist gerade beschlossen!) - Groningen - Bremen - Hamburg in Korrespondenz einer der Linien von Münster, die nach Bremerhaven weitergeführt wird. Direktverbindung weitgehend kompensiert mit oben Nr. 15	keine außer den ohnehin geplanten						

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
454							X			X	X						FV	Angebot	Vertaktete Durchbindung von Einzellagen NRW - Frankfurt nach Darmstadt	keine